

Trygghetsvandring i Sunderbyn

måndagen den 17 januari 2011



LULEÅ KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret

Upprättat 2011-01-25
Reviderat 2012-11-30
Reviderat 2014-06-16

11

18



7



LOKÁLIS KÖZMŰVELŐDÉSI
KÖZPONT

Szendrő városi önkormányzatának felhatalmazásával
2024. május 20-án
Készítette: Csikós Zoltán

TRYGGHETSVANDRING I SUNDERBYN

Tid och plats:

Måndagen den 17 januari 2011, kl 18.00 - 21.00

Närvarande:

Boende i Sunderbyn, Sunderby SK, Sunderby Scoutkår, lärare, elever, representanter från områdesgruppen, fritidsgården, Sunderby Mötesplats, Polisen, Luleå kommuns stadsbyggnadskontor, fritidsförvaltning, samt tekniska förvaltningens avdelningar Park & natur och Gata & trafik.

Sammanställande:

Områdesgruppen

Inför trygghetsvandringen samlades alla medverkande på Sunderby Mötesplats som är inrymd i sporthallen. Samordnaren för områdesgruppen Mikael Andersson hälsade alla välkomna till denna trygghetsvandring som områdesgruppen tagit initiativ till. Inför vandringen har skolorna i området arbetat med karta över området och tittat på otrygga platser. Detta var utgångspunkten för den slinga som vi skulle gå.

Medan vi fikade presenterade alla sig för varandra. Därefter höll Anna Lindh-Wikblad och Barbro Müller från stadsbyggnadskontoret en kort information kring trygghetsvandringens syfte och upplägg samt vad vi ska tänka på för att sätta på oss "trygghetsglasögonen".

Linnéa Nordström, områdespolis, berättade om aktuell statistik över anmälda brott. Mellan 2009 och 2010 så ökade antalet anmälda brott totalt i området. Det som ökat är antalet anmälda stöldbrott och bilinbrott. I övrigt är det ganska få anmälda brott i området, exempelvis har inga klotterbrott anmälts och skadegörelse ligger på samma nivå båda åren med åtta anmälda brott.

Efter drygt en halvtimmes fika och information var det dags att utrusta sig med en karta över kvällens slinga och anteckningsblock för att ge sig ut på själva vandringen. Slingan som vi skulle gå var drygt 2 km lång så


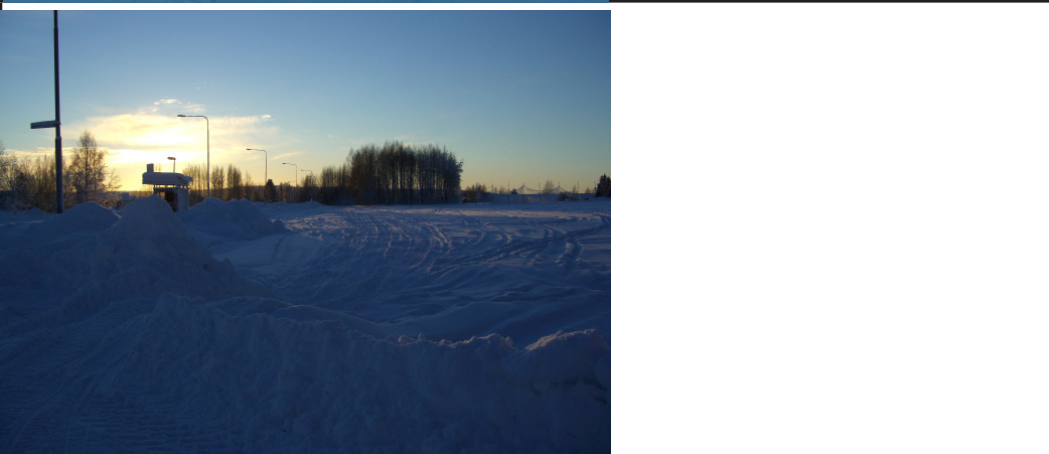

vi gick i ganska rask takt.




På kartbilden här intill ser du slingan för trygghetsvandringen. Siffrorna visar platser där önskemål om åtgärder uttrycktes. I tabellen som följer presenteras förslag till åtgärder samt vem som är ansvarig för att genomföra dessa.



I november 2012 genomfördes en **lägeskoll** för att se vad som åtgärdats efter vandringen och vad som återstår. Protokollet har i samband med denna lägeskoll reviderats.



Våren 2014 har en genomgång av protokollet gjorts med uppdatering av åtgärder.







	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>1. Gång- och cykelväg, GC-väg, utanför sporthallen</p>	<p>Används ej av många, spec äldre elever. Anslutning till busshållplatsen är inte naturlig.</p>	<p><i>Föräldrar, skola</i></p> <p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i></p> <p>Platser där gång och cykelväg saknas prioriteras före denna. Gata & Trafik undersöker om det är ekonomiskt möjligt att belysa gång- och cykelvägen istället för bilvägen.</p>
	<p>2. Parallellt med Hammarenvägen</p>	<p>”Lucka” i GC-väg</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i></p> <p>Förvaltningen prioriterar cykelvägar längs gator med mer trafik och högre hastigheter. I nuläget prioriteras inte cykelvägar längs villagator, då de fungerar bra att gå och cykla på. Cykelplan är inte beslutad.</p>
	<p>3. Vägen till Hemmängsskolan</p>	<p>Eleverna går här varje dag. Saknar GC-väg</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i></p> <p>Lågt prioriterad då det rör sig om en länk i ett villaområde. Sagnade länkar längs vägar med högre hastigheter och trafikmängder prioriteras. Ingen åtgärd i nuläget.</p>


	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>4. Förlängning En-sittarvägen, förbindelse till Synevägen</p>	<p>En GC-väg är önskvärd som förbindelse till Synevägen</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Lågt prioriterad då det rör sig om en länk i ett villaområde. Sknade länkar längs vägar med högre hastigheter och trafikmängder prioriteras. Ingen åtgärd i nuläget.</p>
	<p>5. Hemängsskolan</p>	<p>Klotter på dörr samt trasiga lampor på byggnaden</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Fastigheter</i> Åtgärdat</p>
	<p>6. Isbanan vi Hemängsskolan</p>	<p>Lamporna lyser inte. Stort behov av isbanan då det är svårt att få tider i ishallen. Används även av skolan.</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Park & natur</i> Lamporna har bytts ut.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	7. GC-väg mot Gammelstad	GC-vägen är mörk vid Sunderbybäcken. Detta är huvudstråk och används mycket.	<i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Sträckan har samma belysarmaturerna är utbytta och röljningen är gjord.
	8. GC-väg huvudstråket	GC-vägen är inte ordentligt skyltat till Sunderby sjukhus. Många frågar och cyklar fel.	<i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Huvudcykelstråket är skyltat.
	9.	Trasig gatubelysning	<i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Belysningen är åtgärdad.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	<p>10. GC-vägar och vanliga vägar (allmänt)</p>	<p>Skotertrafik</p>	<p><i>Föräldrar</i> <i>Polisen</i> Trafikpolisen har informerats om problemet och arbete i området fortsätter oförändrat.</p>
	<p>11. Kläppenskolan</p>	<p>Utstakad skoterled går igenom skolgård.</p>	<p><i>Fritidsförvaltningen</i> Fritidsförvaltningen fortsätter att utreda frågan.</p>
	<p>12.</p>	<p>GC-tunnel nedklottrad</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Inventering pågår av samtliga tunnlar. Sanering av klotter i centrum prioriteras.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	13.	Saknas belysning, långt mellan stolparna	<i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Ny belysningsstolpe kommer att sättas upp under sommaren 2011.
	14.	Behov av annan dragning av GC-väg, länk saknas.	<i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Gång- och cykelväg kommer att byggas ut i samband med att en ny villagata byggs 2013. Villagatan är inte byggd ännu 2014-05-26.
	15. Landshövdingevägen - Bomvägen	Biltrafik på GC-väg då man genar mellan de olika gatorna.	<i>Polisen</i> Trafikpolisen har informerats om problemet och arbete i området fortsätter oförändrat. <i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Tekniska förvaltningen ställer ut björnar (grisar) under sommartid

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	16. Utanför Byaväl- len	Det finns P-platser vid kansliet men man parkerar efter den smala gatan	<p><i>Sunderby SK</i></p> <p>Det finns ingen ytterligare plats att tillgå för parkeringar. Alternativa lägen är inte aktuellt eftersom det redan är svårt att hitta till fotbollsplanen.</p>
	17. Sunderbyvägen	Många elever passerar där. Trottoar saknas.	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i></p> <p>En ca 110 meter lång gång- och cykelväg kommer att anläggas mellan busshållplatsen och Folkhögskolevägen. Den kommer att byggas 2014, tagit längre tid än beräknat pga svårigheter att lösa dagvattenfrågorna.</p>
	18. Efter Mariebergsvägen vid Lassevallen.	<p>Trafikfarlig parkering efter Mariebergsvägen. Hastighetsbegränsningen till 50 km/h kommer för sent under sommaren.</p> <p>SSK är beredd att föra samtal med Tekniska förvaltningen och Fritids angående lösningar för fotbollsplanen.</p>	<p><i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i></p> <p>Tiden för hastighetsbegränsning är förlängd. En enklare passage över Mariebergsvägen till Lassevallen är ordnad.</p> <p>Hösten 2014 tar anläggningsansvar på fritidsförvaltningen kontakt med SSK</p>

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	19. Miljöstation	Mycket glassplitter, besvärligt att köra in. Ej upplyst. Dålig ordning. Bilar parkerar där när de ska till skidtävlingar vilket gör att man inte kommer fram med återvinning.	<i>Förpacknings- och tidningsinsamling</i> Problemet har påtalats och ansvarigt städbolag har vidtagit åtgärder. Ett förslag är att man ska sätta en skylt med telenr. 0200-88 03 11 som man kan ringa vid problem
	20. GC-väg mot Sunderby sjukhus under väg 97	Dålig belysning och inte plogat. Många tar den vägen när de går till jobbet. Många kvinnor som är oroliga.	<i>Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik</i> Sträckan plogas i samma standard som övriga gång- och cykelvägar. Antalet belysningsstolpar kommer inte att utökas då avståndet mellan dem är det samma som längs övriga gång- och cykelvägar.
	21 och 22. Gallringsvägen ut mot Grundet	Inte upplyst. Ungdomar som ska dit på Scoutverksamhet. Broräcket trasigt, brunnslock trasigt. Dessa har tagits loss för att användas som bränsle. Ved saknas.	<i>TF Fastigheter</i> TF fastigheter ansvarar för området. Hyresgästerna kan installera belysning om de så önskar men måste då anmäla detta till hyresvärderna. Broräcket är åtgärdat. <i>Park & Natur</i> Scoutföreningen kan köpa ved av Park & Natur men få själva ansvara för påfyllning och så vidare. I den nya Översiktsplanen lyfts Grundet fram som ett viktigt område, särskilda åtgärder har inte prioriterats

VI FÅR INTE GLÖMMA ALLT DET POSITIVA

Det finns mycket som upplevs positivt med att bo i Sunderbyn och det är ett område med många kvaliteer. För att inte glömma det positiva listade vi det som är bra med Sunderbyn.

- Bra bussförbindelser
- Närhet till naturen
- Lugnt och fridfullt i allt väsentligt
- Badplatser
- Fin sportanläggning
- Bra föreningsliv
- Underbara ungar
- God sammanhålling. Föreningsverksamheten knyter ihop de olika områdena

EGNA ÅTGÄRDER

Under uppföljningen av trygghetsvandringen i Sunderbyn listades ett antal punkter som invånarna själva kan bidra och redan bidrar med för ökad trygghet.

- Vuxna och barn kan engagera sig i olika föreningar
- Skolan länkar trygghetsvandringar till skolråd
- Samtal med barn om vägval och säkerhet i trafiken
- Områdesgruppen kan ta initiativ för att invånare i Sunderbyn ska göra ytterligare vandringar eller andra saker för ökad trygghet utan medverkande utifrån



HUR MAN LÄSER INVENTERINGSTABELLEN

Inventeringstabellen ovan är tänkt att vara ett levande dokument; allteftersom nya uppföljningar görs uppdateras tabellen. Det kommer att ske genom ett färgsystem:

Texten är röd då vi hittar nya problem.

Texten är grön då åtgärderna genomförts och problemen därmed är lösta. Gröna punkter följer med i tabellen tills dess nästa uppföljning görs.

Texten är blå om åtgärder ej genomförts och problemen kvarstår sedan tidigare vandringar. Problemet hänger med i tabellen tills dess det är åtgärdat.

Bilderna har tagits i dagsljus dagen efter vandringen.

Tekniska förvaltningen välkomnar felanmälan när det gäller belysning och andra fel. Det är bra om det är fler "ögon" som tittar och felen blir då snabbare åtgärdade. Ring felanmälan på telefonnummer 45 44 44.

Även fritidsförvaltningen har en felanmälan som de vill att man kontaktar när det gäller fel på fritidsförvaltningens anläggningar. Kontakta Föreningsservice på telefon 0920-45 44 00 eller via mail på adress foreningsservice@lulea.se

NÅGRA TANKAR EFTERÅT

Efter vandringen samlades sällskapet åter och värmde sig med mer kaffe och te. Vi diskuterade de saker vi hade sett längs slingan och resultatet av de diskussionerna syns i tabellen på de föregående sidorna.

Bilden visar ett område som är trivsamt och välskött. Det finns en del

som behöver göras. Några av de problem vi såg under vandringen kommer att ta lång tid att förbättra. Annat, exempelvis trasig belysning, bör åtgärdas direkt.

Under trygghetsvandringen kom vi överens om uppföljningsmöte den 10 maj 2011 kl 18.00, Sunderby Mötesplats i sporthallen. De som deltog i vandringen nu och även andra boende och verksamma är välkomna. Vid uppföljningsmötet redovisar ansvariga vilka åtgärder som är gjorda och för de andra finns en plan för genomförande alternativt en förklaring till varför en åtgärd inte ska genomföras.

En trygghetsvandring är ett sätt att titta på ett område med "trygghetsglasögon" på och se vad man kan göra för att öka tryggheten i området. Men mer kan göras av alla som bor och är verksamma i området. I protokollet finns några punkter där föräldrar är ansvariga och under mötet kom frågan upp om att vara ute på kvällar när det är många ungdomar i farten. Detta samt fler åtgärder är något att fundera vidare på. Tänk då på att ju fler som rör sig ute sätter igång en positiv spiral. Om några är ute går ännu fler ut, det är större risk att bli upptänkt så brotten minskar vilket innebär att ännu fler vågar gå ut...

Områdesgruppen är en resurs för att föra frågan vidare.

Den 17/5 - 2011 kl 18.00 hölls ett uppföljningsmöte. Representanter från Luleå kommun träffade boende och verksamma på Sunderby Mötesplats i sporthallen. Fritids och representater från polisen saknades vid mötet. Överlag saknades konkreta åtgärder och tidplaner för många av de problem som uppmärksammades vid vandringen och ansvariga fick ytterligare två veckor på sig att återkoppla.

/Stadsbyggnadskontoret



LULEÅ KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret