



LANDSBYGDSRÅDET

Tid Tisdag den 13 september 2022, kl.18.00-20.00

Plats Stadshuset

Närvarande: Anja Johansson, Erland Nilsson, Ylva Mjärdell, Marianne Holmfrid, Marika Vesterberg, Johanna Lundmark, Jenny Hallergren Norlin, Per Nordgren, Kjell Eriksson, Angelica Elvelin.

Frånvarande: Ann-Sofi Öberg, Miriam Boman, Anna Säthergren,

Sekreterare: Tanja Nilsson

Punkt	Ärende
1.	Mötet öppnas
2.	Val av justerare
3.	Information/frågor från kommunstyrelsen
4.	Information/frågor från Luleå byaforum <ul style="list-style-type: none">• Problem med inställd kollektivtrafik pga. personalbrist• Problematik med isvägen i norra skärgården
5.	Planering av storforumsmöte 12 november
6.	Övriga frågor

Justeras:

Anja Johansson

Justeras:

Jenny Hallergren Norlin



Mötespunkter

1. Anja hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.
2. Jenny Hallergren Norlin väljs till justerare.
3. Anja informerar vad som är aktuellt just nu i kommunen. En ny detaljplan för Jämtögården föreslås beslutas på stadsbyggnadsnämndens AU 15/9. Syftet är att för att kunna genomföra en försäljning av fastigheten samt att säkerställa att området används som förskola och mötesplats. Det blir en riktad försäljning där föreningen har möjlighet att köpa fastigheten. Detaljarbete pågår fortfarande för Andholmen och fastigheten i Sundom är inte såld än. Beslut om detaljplan för delar av Sandön och Klubbviken samt godkännande av tillhörande miljökonsekvensbeskrivning ska tas först av stadsbyggnadsnämnden och sedan av kommunfullmäktige. Planen är att utveckla anläggningen för besöksnäringen, men också skydda de höga naturvärdena och allmänhetens tillgång till platsen.

Kommunstyrelsens AU beviljade Spira Mares medfinansieringsansökan för nästa programperiod 2023–2027 med drygt 535 000 kr/år i fem år. Ärendet ska till nästa kommunstyrelse för beslut. För den här programperioden 2016–2022 har många projekt drivits och pågår än, som bidragit till positiv utveckling på landsbygderna i Luleå kommun.

En fråga kom upp om budget för kommunen för nästa år är tagen och om det finns något i den som är av intresse för landsbygden? Anja förklarar att budgeten tas i november. En preliminär investeringsbudget är tagen i april som tas igen i november. Detta ska behandlas i alla nämnder, där alla har fått en preliminär budget som ska fördelas. Då Socialdemokraterna inte har egen majoritet så kommer diskussioner ske under hösten med andra partier om budgeten först. Investeringar som planeras för landsbygdens del är kommunala vägar och cykelvägar.

En fråga kom om hur politikerna avser satsa på landsbygden nu, då detta lyftes i valmanifest? Anja förklarar att service inte kan bli lika, men att kommunen ska arbeta för att underlätta byggande, som kan göra att kommunal service bibehålls. Översiktsplanen antogs förra hösten, som blev överklagad men som nu har nu vunnit laga kraft. Den visar översiktligt i vilken riktning och var utveckling och satsningar kan ske. Hur utvecklingen ska ske i hela kommunen beror på vilka nya politiska konstellationer och samarbeten det blir och vad varje parti vill.

Vatten-och avloppsfrågan diskuterades där Anja informerade att inventering av enskilda avlopp fortsätter. Fastighetsägare över 80 år behöver inte åtgärda avlopp, utan läggs på ny ägare vid försäljning. Det diskuterades att Växjö kommun har ändrat sig efter en dom, där det är en omvänd ordning och där kommunen ska bevisa att ett avlopp är otjänligt. Det är inte aktuellt i Luleå fall. En synpunkt kom om att det borde tas vattenprover för att se vad det innehåller. Medborgarna skulle lättare förstå om avlopp måste bytas om prover visar höga halter av fosfor eller annat.



Man följer den VA plan som finns och som är detaljerad. Planen ska tas om under nästa mandatperiod. Arbete fortsätter med Östra länken, mot Råneå samt Lövsjär. Diskussioner sker om hur man ska göra mot Boden och Sörbyarna. Det blir ett arbete för politiken och vilken prioritering som ska ske i den nya politiska konstellationen.

Anja berättar att en ny nationell transportplan är tagen där stora investeringar ingår, dock inte om små vägar. Satsningar som behöver göras beror på vad ny regering beslutar.

Persön berättar att de är väldigt nöjda med Trafikverkets arbete vid viadukt och vägen till busshållplats. Vägen har blivit mycket säkrare för gångtrafikanter nu.

Fråga uppkom om vad som händer i arbetet med säkra skolvägar? Ingen återkoppling har skett. Det har inte funnits något nytt i det arbetet, Anja tar frågan vidare till förvaltningen.

Hur konstellation i landsbygdsrådet för ny mandatperiod kommer att se ut eller hur de olika råden ska se ut, vet man inte än. Ansvaret för råden ligger på Kommunstaben. Nytt kommunfullmäktige blir i oktober, därefter väljs vilka som ska sitta i olika nämnder.

4. Fråga lyftes från Luleå byaforum om problemen med inställda turer med kollektivtrafiken, främst norrlandslinjen mellan Luleå och Haparanda. De har personalbrist som gör att turer ställs in och gymnasielever och arbetspendlare inte tar sig fram. Kommunen kan lyfta denna problematik med kollektivtrafikmyndigheten och driva på frågan. Anja lyfter det med Fredrik Hansson, kommunalråd som är representant. Rent generellt finns en brist på busschaufförer, där ej heller LLT har överskott på personal.

Representant för skärgården lyfter upp problemet med plogning av isväg till flertalet öar i norra skärgården. Det finns ett gammalt avtal från 1968 där det är skrivet att staden får statsbidrag från staten och intressenterna själva får ombesörja underhållet. Problemet nu är att det inte finns någon entreprenör till nästa vinter. Det är också svårt att skapa en vägförening för en isväg, vem är juridiskt ansvarig då det inte finns något väghållansvar. Förutom de fastboende så är öarna är populära utflyktsmål. Öborna önskar att kommunen hjälper till mer och tar större ansvar eftersom kommunen får stora statsbidrag för väghållning av enskilda vägar. Det är ett växande problem när kommunen alltid har plogat enskilda vägar och det saknas eller vägföreningar/samfällighetsföreningar ligger vilande. Föreningar hade idag haft större ekonomi om de hade haft ansvaret för vägarna. Politiken har sagt att det ska ligga kvar på kommunen tv. Anja tar vidare frågan till stadsbyggnadsförvaltningen.

5. En arbetsgrupp har bildats för att ta fram ett program till 12 november. Plats blir i Ersnäs skolan. Marianne Holmfrid kallar arbetsgruppen till möte.



6. Övriga frågor. Fråga kom om hur det går med utvecklingsplan skärgård. Arbetet står still, vilket skapar splittring och det hade varit bra om arbetet kommer igång. Ny kontaktperson på kommunstaben är utsedd, men hen är precis åter från föräldraledighet.

Fråga uppkom om projektet muddring av farled till Hindersön, som har drivits av farledsföreningen under många år. Nu vill mark-och miljödomstolen förhandla. De har därför vänt sig till kommunen om hjälp. Frågan är lyft av Tanja, men hon inväntar fortfarande svar. Även Anja Johansson tar frågan vidare internt.

Fråga kom också upp om när det blir nätverksträffar/årsmöten i höst. Tanja kollar med Marja-Leena om när hon kan delta och återkopplar till Marianne för norrbyar, Jenny för mittbyar samt Marika för sörbyar. De skickar sedan ut inbjudan till alla. Tanja kollar upp och skickar e-postadresser.

Ett till landsbygdsrådsmöte bokas in i december. Anja och Tanja återkommer med datum och plats.

Vid pennan/
Tanja Nilsson
Landsbygdsstrateg