

Trygghetsinventering i Luleå Centrum

Fredagen den 27 april, 2012



LULEÅ KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret

Upprättat 2012-05-02
Reviderat 2012-06-13
Reviderat 2015-03-30

TRYGGHETSVANDRING I LULEÅ CENTRUM

Tid och plats:

Fredagen den 27 april 2012, kl 23.30 - 02.15

Polisen, Rättscentrum

Närvarande:

Vuxna på stan, politiker, socialförvaltningen, fritidsförvaltningen, räddningstjänsten, barn- och utbildningsförvaltningen, kommunledningsförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och polisen.

Samman kallande:

Trygghets- och folkhälsorådet via stadsbyggnadskontoret, Luleå Kommun

Inför trygghetsvandringen samlades alla medverkande hos polisen. Linus Örnberg och Håkan Ershammar hälsade oss välkomna till polisen. Efter en presentationsrunda berättade Barbro Müller kort om de trygghetsvandringar som görs i Luleå. Under 2012 har trygghetsvandringar genomförts i gymnsiebyn och i centrum under tidig kväll.

Arbetet bygger på en modell som utarbetas i Göteborg. Det bärande inslaget i en trygghetsvandring är att boende och ansvariga möts och boende har en möjlighet att påverka trygghetsen i sitt närområde. Denna vandring är inte på samma sätt och därför har vi kallat den Trygghetsinventering. Det är Trygghets- och folkhälsorådet som bjuder in till den och syftet är att visa på centrums olika "ansikten" under dagen och natten. Under Trygghetsinventeringen är det enbart Vuxna på stan som inte kommer från någon förvaltningen/nämnd eller myndighet. Polisen har tagit fram en slinga som vi ska gå och se de ställen som de upplever otrygga. Deltagarna bidrar med sina yrkserfarenheter och några bor i stan och bidrar med de kunskaperna.

Efter ungefär en halvtimmes information åt vi varmkorv och drack kaffe och te. Vi hade en karta och delade in oss i två grupper och gick ut i fredagsnatten. Vandringen tog ungefär en timme att avverka.

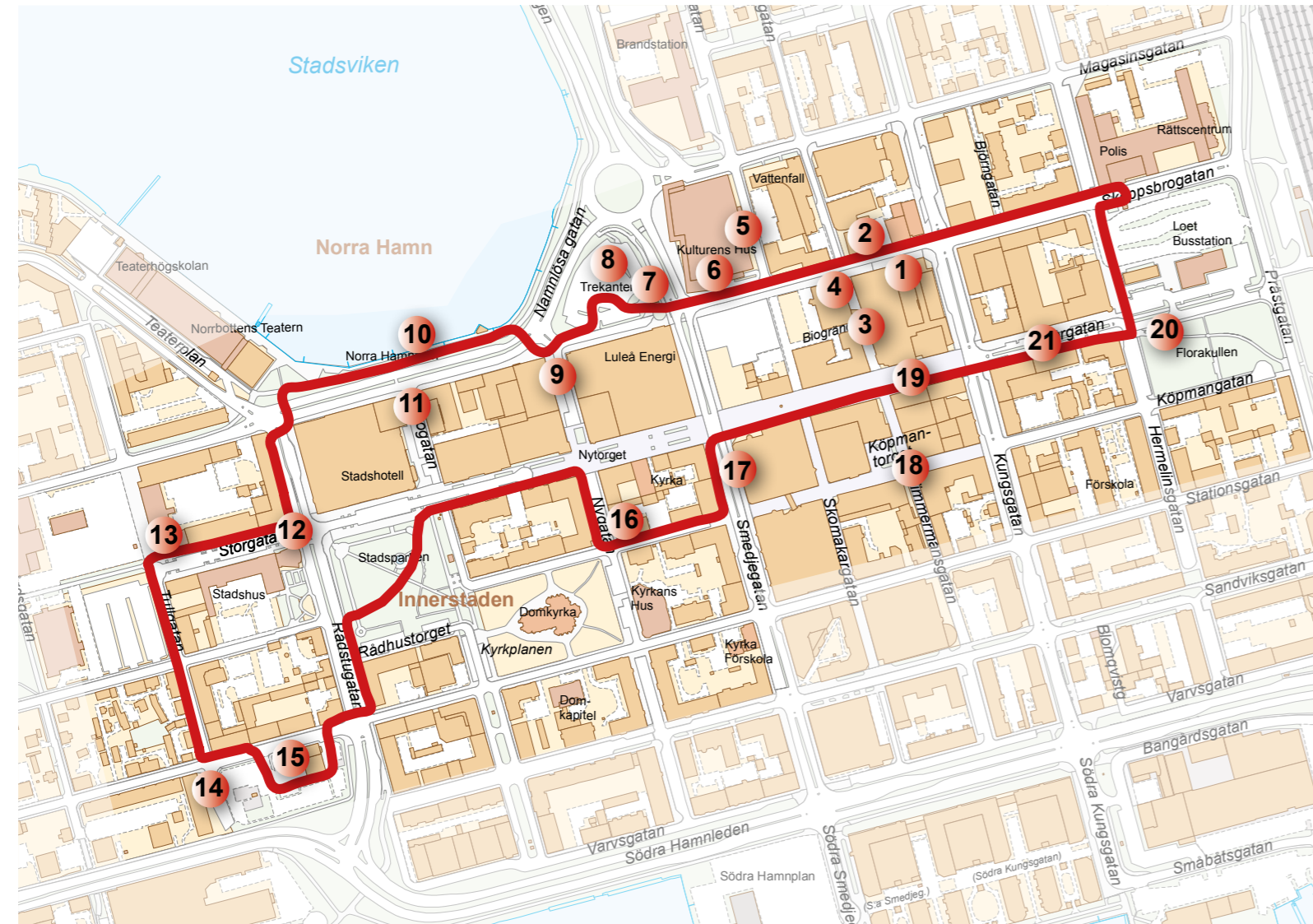
På kartbilden här intill ser du slingan för trygghetsvandringen. Siffrorna visar platser där önskemål om åtgärder uttrycktes.


I tabellen som följer presenteras förslag till åtgärder samt vem som är ansvarig för att genomföra dessa.


Uppföljning:


En uppföljning har gjorts i december 2014 genom inventering och kontroll av utlovade åtgärder samt att ansvariga har tittat på och kommit med besked om kvarstående punkter.



Ett arbete är påbörjat för att ta fram en utvecklingsplan för centrum. Några av åtgärderna som finns i detta protokoll påverkas och kan inte åtgärdas innan planen är klar.










	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	1. Busskur efter Skeppsbrogatan utanför Shopping Utanför Max	Dålig belysning. Lampa trasig	Tekniska förvaltningen - Gata & trafik: Busshållplat- sen kommer att byggas om 2013. Trasig lampa åtgärdad
	2. Skeppsbrogatan mitt emot Shop- ping, fastighet Hermelinen 12	P-plats med mörkt prång	Fastighetsägare: Norrporten Fastighetsägaren ansvar. SBK kontaktar fastighetsä- gare Norrporten upplever att ytan ser helt annorlunda/ mycket bättre ut nu än efter den omfattande ombyggnat- ionen
	3. Timmermans- gatan innan Nex resebyrå fastighet Katten 12	Mörkt prång	Fastighetsägare Ingrid Ols- son Inom kvartersmark = fastig- hetsägaren är ansvarig. SBK kontaktar fastighetsä- gare. Problmet åtgärdat

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	4. Utanför Max	Samlingsplats blir oro- ligt på kvällen/natten. Mycket trafik. Oklar skyltning i alla fall när man kommer nerifrån Kulturens hus	Polisen: Mellan 02:00 och 03:45 på helger har polisen patrull inne på Max och ibland även utanför. Samtal med ledning för Max som gjort en del förstärningar för säkerhet. Problemområdet med MAX har polismynig- heten hanterat genom att sträva efter att ha denna plats som en hotspot under angiven tid. Snabbmatres- tauranger i centrumkärnan är en samlingsplats i sam- band med krogkvällar och leder till att ganska många berusade människor kan frekventera platsen. VI upplever att vår närvaro har dämpande effekt på platsen. Tekniska förvaltningen - Gata & trafik: Väg målningen kommer att förstärkas.
	5. P-hus Kulturens hus	Samlingsplats för ung- domar	Tekniska förvaltningen - fastigheter Under våren har väktare övervakat garaget mellan 18:00 och 23:30. Arbete med att ta fram ordningsregler pågår.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	7. P-plats utanför Strand "trekanten"	Mörkt, trasiga och sneda skyltar Klotter på Pumphuset	Tekniska förvaltningen - Gata och trafik Skyltarna ses över. TF- Vatten och avlopp Klottret tas bort inom kort.
	8. P-plats utanför Strand "Trekanten"	Busliv, bilburen ungdom	Polisen: Polisen närvarar, kontroll och kontakt med de människor som finns på platsen pågår. Problem med buskörning av bilburen ungdom upplever vi har lugnat ner sig. Buskörning på platsen är inte alls lika vanligt. Upplever inte detta bekymmer längre.
	9. Nygatan	Dålig belysning	Tekniska förvaltningen - Gata och trafik Belysningen åtgärdas då gatan byggs om. Nygatan finns inte med i investeringsplanen för 2013 -2015. En ombyggnation kan därför bli aktuell först efter 2015.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	10. Skeppsbrogatan vid BBB	Någon tross eller liknande att hålla i för att kunna tas sig upp ur vattnet om man ramlat i? Mycket trafik och det går fort. Folk är ute på gatan, samlas utanför BBB och övergångsstället. Det blir fler båtar och ännu mera tryck speciellt på natten.	Tekniska förvaltningen - Gata och trafik och park&natur: Antal och avstånd mellan livräddningspollare uppfyller kraven och därför inte aktuellt med tross. Det finns bojar, stegar och livräddningshakar längs hela Norra Hamn som kollas varje dag. Polisen: Polisen har ofta patrull på plats men ser gärna en teknisk lösning ex fartgupp. Vi har inte sedan trygghetsvandringen haft någon allvarigare trafikrelaterad olycka på platsen sedan tiullsnyen. Trafikkontroller vidtas med jämna mellanrum på platsen. Problembild kvarstår enligt vår bedömning
	11. Alla gator upp från Skeppsbrogatan	Dåligt upplysta och det finns trasiga lampor. 2 trasiga lampor och flera som lyser dåligt. Det är mörkt längst kyrkogatan.	Tekniska förvaltningen - Gata och trafik: Trasiga lampor har åtgärdats. En belysningsplan för centrum finns som utförs i samband med andra arbeten på sträckan.
	12. Korsningen Storgatan - Rådstugatan, vid Oliver's	Bilar kör för fort efter Rådstugatan. Det samlas mycket folk vid stängningsdax och de befinner sig på gatan med risk att bli påkörda.	Tekniska förvaltningen - Gata & trafik: Inga åtgärder från Tekniska förvaltningen Polisen: Polisen har patrull på plats så ofta som möjligt och samtalar med ägaren om ev ändring av entré. Problembilden kvarstår

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	13. Lägst Tullgatan på Göken 23	Klotter	Fastighetsägare Riksbyggen brf Luleåhus nr. 1: Klottret är sanerat och fastighetsägaren är medveten om att nytt klotter uppkommit
	14. Vägar till O'learys nyetablering med förväntad ökad trafik och gående.	Mörkt på Trädgårdsgatan och andra gator i närheten. Problem med folk som genar zöver Södra Hamnsleden. Hur göra GC-tunnlarna mer attraktiva och hindra folk från att gena?	Tekniska förvaltningen - Gata och trafik: Allmän belsningsplan finns och åtgärder utförs i samband med andra åtgärder. Stadsbyggnadskontoret: Har påbörjat arbetet med ett planprogram för området. Där kommer bland annat trafiksituationen ses över. Tekniska förvaltningen kommer att bevaka frågan.
	15. Statoilmacken	Mörkt bakom byggnaden och samlas mycket folk på parkeringen	Statoil/Preem: Statoil anser att de har haft en bra kontakt med polisen. Gör mycket att polisen och vuxna på stan visar sig, de bjuder dem på kaffe när de kommer. Anser att de inte kan göra mer. Polisen uppger att de rondderar frekvent. Problembilden är fortfarande likartad utifrån ett miljöperspektiv. Vi patrullerar kontinuerligt platsen och har denna som en del av vår centrumtillsyn. Upplever inte att platsen är överrepresenterad i brottsstatistiken.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	16. Nygatan utanför Corner, Ungdomens hus samt domkyrkan	Mörkt och mycket trafik. Ta bort förbudsskyltarna? Mörkt vid kyrkan	Tekniska förvaltningen - Gata & trafik: Undersöker om det går att förbättra belysningen. Polisen: Patrulleras relativt ofta under helgkvällar då vårt fokus är trygghet och att förebygga våldsbrott under dessa kvällar. Svenska kyrkan: Belysningen fungerar och arbete med vår och underhåll pågår för kyrkans fastigheter
 	17. Smedjegatan Vid busskurnen	Trasig elkopplingsdosa	Eldosan är bortplockad
 	18. Tvärgator mot Köpmantorget	Mörkt otryggt att gå	Tekniska förvaltningen - Gata & trafik: Belysningen på timmermans- och skomakargatan i anslutning till köpmangatan kommer att bytas ut i samband med renoveringen av köpmangatan

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	19. Storgatan från Smedjan till Gula paviljongen	Saknar sittplatser	Tekniska förvaltningen - Park & natur: Problemet åtgärdat. Varje sommar sätts bänkar ut längst storgatan
	20. Floras kulle, Loet, Järnvägsstationen	Tillhåll för missbrukare	Arbetsgruppen "Trivsel i centrum": Pågår diskussion om "cityvärdar" Gruppen "ordning i centrum" är vilande och arbetet fortlöper inom respektive förvaltning
	21. Storgatan vid Guns skor	En sned skylt och en sned gatlampan.	Tekniska förvaltningen - Gata & trafik: åtgärdat

HUR MAN LÄSER INVENTERINGSTABELLEN

Inventeringstabellen ovan är tänkt att vara ett levande dokument; allteftersom nya uppföljningar görs uppdateras tabellen. Det kommer att ske genom ett färgsystem:

Texten är röd då vi hittar nya problem.

Texten är grön då åtgärderna genomförts och problemen därmed är lösta. Gröna punkter följer med i tabellen tills dess nästa uppföljning görs.

Texten är blå om åtgärder ej genomförts och problemen kvarstår sedan tidigare vandringar. Problemet hänger med i tabellen tills dess det är åtgärdat.

Bilderna har tagits vid ett senare tillfälle.

NÅGRA TANKAR EFTERÅT

Efter vandringen samlades vi åter och värmdes oss med mer kaffe, te och fika. Vi diskuterade de saker vi hade sett längs slingan och resultatet av de diskussionerna syns i tabellen på de föregående sidorna.



Utgångspunkten för vandringen var de ställen där det sker brott och det är i stor del i anslutning till de nöjesställen som finns. Nyetablering av O'learys och ytterligare en båt som lägger till vid Norra hamn kommer att medföra ökad besöksning och behov av åtgärder för att öka tryggheten.

Några av de problem vi såg under vandringen kommer att ta lång tid att förbättra och behöver övergripande förändringar. Luleå kommun arbetar för tillfället med att ta fram en övergripande plan över Luleå centrum som påverkar förändringar. Andra problem som exempelvis klotter bör kunna åtgärdas genast.

Vi har valt att ge ansvaret till förvaltningar och myndigheter men flertalet av åtgärderna kräver samverkan med näringslivet som har visst ansvar exempelvis för köpbildning utanför ett nöjesställe. Förvaltningar och myndigheter ansvarar för att kontakter tas.

Vi beslutade att ansvariga skulle meddela stadsbyggnadskontoret senast den 31 maj om vilka åtgärder som ska vidtas och när de ska göras.

Tack för ert deltagande och engagemang!

/Stadsbyggnadskontoret